



Cena brutto	98,40 zł
Cena netto	80,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	GB2/1T

Zawiesie pasowe 1 t zakończone ogniwami ED

Dopuszczalne obciążenie robocze	1 t (DOR)
Szerokość pasa	30 mm
Zastosowane ogniwa	ED 40 / ED 40

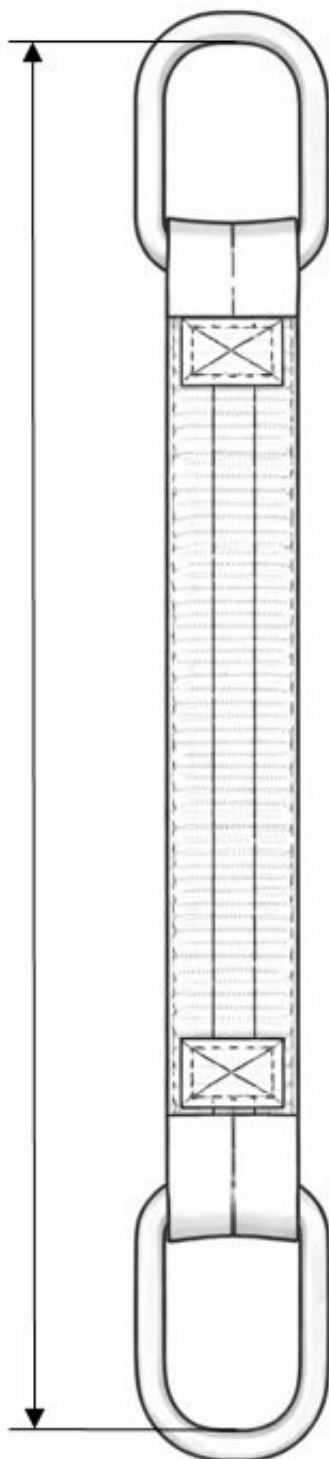
- wykonanie zgodnie z normą PN-EN 1492-1 dla zawiesi pasowych,
- **Deklaracja CE:** deklaracja zgodności CE dołączana do produktu,
- ogniwa ED zamontowane na obu końcach zawiesia,
- czytelne oznaczenie DOR i parametrów technicznych,
- elastyczny pas ograniczający ryzyko uszkodzenia powierzchni ładunku,
- długość robocza L dobierana w konfiguratorze produktu.

Ważne: przed każdym użyciem skontroluj pas, szwy i ogniwa. Nie przekraczaj DOR, nie używaj uszkodzonego zawiesia i chroń taśmę przed ostrymi krawędziami.

Tabela pozwala szybko porównać warianty serii. Wiersz dotyczący tego produktu został delikatnie wyróżniony.

Tabela DOR i szerokości pasa

L



Szerokość pasa [mm]

30
60
90
120
150
180
240
300

DOR [kg]

1 000 ✓ Zastosowane
2 000
3 000
4 000
5 000
6 000
8 000
10 000

Parametry techniczne ogniw ED

Zawiesie wykorzystuje ogniwa **ED 40**. Odpowiedni wiersz zaznaczono poniżej.

Parametry ogniw ED	Typ	Szerokość pasa [mm]	DOR [t]	e [mm]	b [mm]	d1 [mm]	Masa [kg/szt.]	
	ED 40 ✓ Zastosowane	30	1,0	80	40	40	13	0,3
	ED 75	60	2,0	125	75	75	16	0,7
	ED 105	90	3,0	165	105	105	20	1,5
	ED 135	120	4,0	210	135	135	23	2,5
	ED 165	150	5,0	245	165	165	26	3,8
	ED 195	180	6,0	300	195	195	30	6,1
	ED 265	240	8,0	395	265	265	36	11,7

Zastosowanie

Zawiesia pasowe zakończone ogniwami stosuje się w transporcie, magazynach, warsztatach i na placach montażowych. Dobierz długość roboczą oraz sposób podwieszenia do geometrii ładunku i warunków pracy.

Potrzebujesz pomocy w doborze?

Skontaktuj się z CECHO: [+48 33 825 04 84](tel:+48338250484) lub sklep@cecho.pl.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Długość robocza zawiesia L w [m]: 1,0 , 1,5 , 2,0 , 2,5 , 3,0 , 3,5 , 4,0 , 4,5 , 5,0 , 5,5 , 6,0 , 6,5 , 7,0 , 7,5 , 8,0 , 8,5 , 9,0 , 9,5 , 10,0 , 10,5 , 11,0 , 11,5 , 12,0